

DIARIO OFICIAL



DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

ORDENES

DIRECCION DE CONSTRUCCIONES E INDUSTRIAS NAVALES MILITARES

Reglamentos.—Orden de 7 de febrero de 1951 por la que se aprueba con carácter provisional el Reglamento para la administración del "Fondo de Seguros" de la Empresa Nacional "Bazán" de Construcciones Navales Militares, S. A., con los modelos de los documentos acreditativos de los riesgos asumidos por dicho Fondo.—Páginas 238 a 246.

SERVICIO DE PERSONAL

CUERPOS PATENTADOS

Destinos.—Orden de 8 de febrero de 1951 por la que se dispone cese como Comandante del crucero *Méndez Núñez* el Capitán de Navío (G. S.) señor don Pedro Sans Torres.—Página 247.

Otra de 8 de febrero de 1951 por la que se dispone pase destinado al Estado Mayor de la Armada el Capitán de Navío (G. A.) señor don Indalecio Núñez Iglesias.—Página 247.

Otra de 8 de febrero de 1951 por la que se nombra Comandante del crucero *Méndez Núñez* al Capitán de Navío (E) señor don Ricardo Benito Perera.—Pág. 247.

Otra de 8 de febrero de 1951 por la que se nombra Comandante Militar de Marina de Castellón de la Plana al Capitán de Fragata de la Escala Complementaria D. Gerardo López de Arce.—Página 247.

Otra de 8 de febrero de 1951 por la que se nombra Jefe de la Estación Naval de Tenerife al Capitán de Corbeta D. Francisco Jaráiz Franco.—Página 247.

Destinos.—Orden de 8 de febrero de 1951 por la que se confirma en el destino de Jefe de Servicios del crucero *Miguel de Cervantes* al Capitán de Corbeta (H) don Mauricio Hermida Guerra-Mondragón.—Página 247.

Otra de 8 de febrero de 1951 por la que se nombra Comandante del cañonero *Magallanes* al Capitán de Corbeta (T) don Luis Delgado Manzanares.—Página 247.

Otra de 8 de febrero de 1951 por la que se nombra Segundo Comandante del destructor *Almirante Miranda* al Capitán de Corbeta (T) don Guillermo Matéu Roldán.—Páginas 247 y 248.

Otra de 8 de febrero de 1951 por la que se dispone embarque en el cañonero *Sarmiento de Gamboa* el Teniente de Navío D. Aurelio Arcos Acevedo.—Pág. 248.

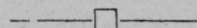
Otra de 8 de febrero de 1951 por la que se dispone embarque en el buque-escuela *Galatea* el Teniente de Navío (T) don Alfonso Jaráiz Franco.—Página 248.

Otra de 8 de febrero de 1951 por la que se nombra Comandante del dragaminas *Nervión* al Teniente de Navío (E) don Ricardo Vallespín Raurell.—Página 248.

Otra de 8 de febrero de 1951 por la que se dispone embarque en el buque-escuela *Galatea* el Alférez de Navío D. Enrique Palazuelo de la Peña.—Página 248.

Licencias para contraer matrimonio.—Orden de 8 de febrero de 1951 por la que se concede licencia para contraer matrimonio al Capitán Auditor de la Armada D. José Manuel Claver Torrente.—Página 248.

EDICTOS



ORDENES

Dirección de Construcciones e Industrias Navales Militares.

Reglamentos.—Como consecuencia de expediente instruido para dar cumplimiento al artículo 64 del contrato entre este Ministerio y la Empresa Nacional "Bazán" de Construcciones Navales Militares, S. A., aprobado por Decreto de 8 de noviembre de 1946 (B. O. del Estado núm. 355), vengo en disponer.

Artículo único.—Se aprueba, con carácter provisional, el Reglamento para la administración del "Fondo de Seguros" de la Empresa Nacional "Bazán"

de Construcciones Navales Militares, S. A., con los modelos de documentos acreditativos de los riesgos asumidos por dicho Fondo que se insertan a continuación. Pasado el plazo prudencial que se considere conveniente podrá ser revisado o modificado este Reglamento, con arreglo al resultado de la experiencia.

Así lo dispongo en Madrid, a 7 de febrero de 1951.

REGALADO

Excmos. Sres. Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Almirante Inspector General, Director de Construcciones e Industrias Navales Militares, General Jefe Superior de Contabilidad y General Ordenador de Pagos.

Ilmo. Sr. Interventor Central del Ministerio.
Sres. ...

PROYECTO DE REGLAMENTO PARA LA ADMINISTRACION DEL "FONDO DE SEGUROS" DE LA EMPRESA NACIONAL "BAZAN" DE CONSTRUCCIONES NAVALES MILITARES, S. A.

CAPITULO PRIMERO

DISPOSICIONES GENERALES.

Artículo 1.º La Empresa Nacional "Bazán" de Construcciones Navales Militares, S. A., asegurará por sí misma las Factorías, instalaciones y obras contra todos los riesgos, con excepción de los de guerra, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 64 del Contrato entre el Ministerio de Marina y la citada Empresa, creando para ello un fondo de previsión con carácter autónomo que se denominará "Fondo de Seguros".

Art. 2.º El "Fondo de Seguros" estará constituido por reservas periódicas en la cuantía equivalente al importe de las primas corrientes en plaza, para cada uno de los riesgos cubiertos por el mismo.

El abono de dichas primas al "Fondo de Seguros" deberá realizarse a partir de la fecha de entrega de las Factorías a la Empresa para los bienes asegurables que existiesen en aquel día, y respecto a los demás bienes a garantizar desde que nazca para la Empresa la obligación de asegurarlos, bien por hacerse cargo de los bienes respectivos o por haber empezado la ejecución de las obras correspondientes.

Serán asimismo objeto de abono al referido Fondo los intereses producidos por los capitales invertidos.

Art. 3.º La determinación de la cuantía de las primas se efectuará por el tipo que señalen las tarifas obligatorias formuladas por el Sindicato Nacional del Seguro para los riesgos de que se trate, o, en su de-

fecto, por el informe del citado Sindicato o certificación de dos Compañías aseguradoras de reconocida solvencia, previa aprobación de la Marina cuando no se apliquen dichas tarifas obligatorias.

Se unirá al presente Reglamento, como Anexo, un extracto de las tarifas obligatorias del Sindicato Nacional del Seguro, en que se determinen las primas para los riesgos normales de edificios, instalaciones, buques en construcción o reparación y seguro marítimo normal de buques, cuyo Anexo deberá modificarse cuando el mencionado Sindicato introduzca modificación en las citadas tarifas.

El cómputo de la prima correspondiente se realizará sobre la base del valor de inventario para aquellos bienes cedidos por la Marina a la Empresa, bien entendido que esa valoración será la mínima para el seguro de los citados bienes y que el Fondo deberá procurar que la valoración dada a ellos en el "Documento Acreditativo del Seguro" corresponda al valor real de los mismos en la fecha del mencionado documento. Para las obras en ejecución a tanto alzado se tomará como base el importe contratado y el del presupuesto para aquellas obras que se realicen por el sistema de "costo y costas".

CAPITULO II

BIENES ASEGURADOS.

Art. 4.º Son bienes asegurables por el "Fondo de Seguros" los siguientes:

1.º El conjunto de todas las edificaciones principales y accesorias, incluso chimeneas, actuales y futuras, que constituyen las Factorías que la Marina cede a la Empresa, comprendiendo asimismo los edificios destinados a casa-habitación para el personal de la Empresa, oficinas, residencias, centros de instrucción y sus muebles, talleres, muelles, diques y obras similares propiedad de la Marina, aunque estén situadas fuera del recinto de las Factorías.

2.º El conjunto de la maquinaria en general, movida indistintamente por fuerza eléctrica, vapor, motores de explosión o por cualquier otro medio de impulso. Las obras de asiento de dicha maquinaria, las instalaciones diversas de agua, luz, electricidad, teléfonos y otros análogos.

3.º Las herramientas propiedad de la Marina.

4.º Los buques en construcción hasta su entrega a la Marina y buques en reparación durante su estancia en los diques, muelles y Factorías de la Empresa.

5.º Remolcadores, gánguiles, barcas, grúas, artefactos flotantes y demás material auxiliar.

6.º Todas las obras en construcción hasta su entrega a la Marina o las que constituyen modificaciones o ampliaciones de las Factorías, y, en general, cuantas obras se realicen por cuenta de la Marina.

Art. 5.º No se considerarán bienes asegurables, a los efectos del "Fondo de Seguros":

1.º Las inmovilizaciones y mejoras que a su cargo efectúe la Empresa, por propia iniciativa, en los terrenos e inmuebles de las Factorías y Establecimientos, si la Marina, al conceder su autorización, exigiese que al término del contrato con la Empresa hubiese ésta de restituir los edificios o instalaciones afectados al estado en que se encontraban anteriormente.

2.º Los nuevos elementos de trabajo aportados por propia iniciativa de la Empresa y no abonados por la Marina en la parte pendiente de amortización.

3.º Las nuevas instalaciones industriales de elementos complementarios que, por su naturaleza, no puedan o no deban ser establecidas en los terrenos e instalaciones cedidos, y que, por su carácter o por cualquier otra causa, la Marina no desee montar a su costa e incorporar a la nueva organización.

4.º Las obras de nuevas construcciones, carenas y reparaciones que la Empresa ejecute para personas u organismos ajenos a la Marina.

5.º Los materiales existentes en almacenes con destino a atenciones generales y obras en ejecución.

6.º Los polvorines, así como su contenido, propiedad de la Marina.

CAPITULO III

RIESGOS ASUMIDOS.

Art. 6.º El "Fondo de Seguros" presta su garantía a los riesgos y en las condiciones siguientes:

1.º Para las Factorías, edificios, talleres, maquinaria, herramientas y demás bienes muebles o inmuebles comprendidos en el capítulo anterior:

A) *Incendio*.—Las pérdidas, daños y desperfectos que sufran los bienes asegurados, salvo las excepciones que se indican en el artículo 5.º, así como los gastos que ocasione el salvamento de los efectos asegurados y los menoscabos que sufran éstos al salvarlos, los daños causados por las medidas adoptadas por las Autoridades a fin de extinguir o limitar el incendio, con exclusión de los gastos que ocasionen la aplicación de dichas medidas.

B) *Caída o explosión del rayo*.—Los daños que resulten de la caída o explosión del rayo, aun cuando dicho accidente no vaya seguido de incendio.

C) *Explosión de aparatos de vapor*.—Los daños ocasionados por la explosión de aparatos de vapor.

2.º Para los buques en construcción o reparación:

A) *Riesgos de construcción*.—Los riesgos de construcción a partir del momento de colocación de la quilla, incluyendo incendio durante la construcción y armamento, en edificios y/o talleres, materiales, en grada, y/o diques, y/o muelles, y/o pontonas, embarcaciones, y todo riesgo durante el tránsito desde o/a los talleres y al buque, así como el riesgo de pérdidas o daños causados por el derrumbamiento de soportes o cunas, por cualquier causa que sean, y todo riesgo de lanzamiento y/o rotura de cunas.

B) Los riesgos inherentes al buque mientras se encuentra en la grada de construcción hasta que esté listo para la botadura, y durante ésta, en muelle o no, limpiándose o tomando maquinaria a bordo; las piezas de artillería y sus mecanismos y material, carbón, depósitos, incluidos todos los riesgos debidos a pruebas de maquinaria, artillería y otras; el viaje o viajes de pruebas, cualesquiera que sean y dondequiera que ocurran, con las limitaciones que se especifican en los apartados siguientes, incluyendo los riesgos debidos a su estancia en diques secos o flotantes y a su entrada y/o salida de los mismos, antes o después de las pruebas, tantas veces como se crea necesario hasta que la Empresa entregue el buque, por mediación de la persona o personal que designe el Ministerio de Marina, para que lo reciba en/o fuera del puerto donde esté construido.

C) Todas las pruebas y recorrido de ida y vuelta que se verifiquen dentro de una distancia por agua de cien millas marinas del lugar de construcción, así como la entrada y salida de puerto.

Cuando antes de efectuarse la entrega del buque hayan de realizarse recorridos superiores a las cien millas marinas, la Empresa formalizará en el Fondo un seguro complementario para el recorrido que exceda de dicha distancia.

D) El disparo de cañones y/o torpedos, pero sin responder de las pérdidas o daños que alcancen aquéllos al buque o maquinaria, a menos que del accidente se origine la pérdida total del buque.

E) En caso de fracaso de la botadura o lanzamiento el "Fondo de Seguros" soportará todos los gastos subsiguientes para completar el mismo.

F) Las pérdidas o daños que alcancen al casco o maquinaria, causados por negligencia del Capitán, Marineros, Maquinistas o Pilotos, o por explosiones, estallido de calderas, roturas de ejes o cualquier defecto latente en la maquinaria o casco, o por otras causas que tengan lugar, tanto en tierra como en la mar, que causen pérdidas o daños a la propiedad aquí garantizada, siempre que tales daños no sean consecuencia obligada de falta de diligencia de los constructores, cubriendo todos los riesgos incidentales a la navegación o en diques secos y flotantes.

En caso de buques en reparación les serán aplicadas las prescripciones anteriores del presente apartado susceptibles de ello, cubriéndose además la responsabilidad legal que los reparadores contraigan a consecuencia de cualquier causa, por pérdida, y/o daños, y/o gastos (excepto demoras) que resulten de daños materiales al casco, y/o maquinaria, y/o pertrechos, y/o repuestos, a consecuencia de las reparaciones y/o alteraciones en los buques y/u operaciones de su instalación de maquinaria situada en lugar descubierto o cubierto, incluyendo los locales de los subcontratistas.

3.º Para remolcadores, gánguiles, aljibes, grúas flotantes, barcasas y demás artefactos que constituyen el Tren Naval de las Factorías, el "Fondo de Seguros" toma a su cargo los riesgos de mar y rías y/o ríos navegables, de puerto, bahía, rada o ensenada, carenero, dique seco o flotante, así como la entrada y salida de estos últimos, consistentes dichos riesgos en los siguientes accidentes:

A) Pérdida total, abandono y gastos de salvamento, debidos a naufragio, abordaje, empeño, varada o embarrancada, arribadas forzosas, cambios forzados, de derrota, escalas forzosas del buque asegurado, incendio, temporal, explosiones de calderas o cilindros, motores, turbinas u otros órganos vitales de las máquinas, averías o roturas en éstas, aparatos de gobierno propulsor o servomotor de los buques y demás accidentes o riesgos denominados *fortuna de mar*, salvo las exclusiones que se expresan en el capítulo IV.

B) Averías particulares, pérdidas o daños que ocurran en el buque asegurado, sus máquinas, aparatos, aparejos o pertrechos de todas clases, debidos a naufragio, varada o embarrancada, colisión o abordaje, incendio y todo accidente o fortuna de mar, incluyéndose además la explosión de calderas, cilindros, motores, turbinas y tubos de vapor, rotura de ejes, averías en las máquinas y demás partes vitales de los buques asegu-

rados, por defectos latentes de construcción o por negligencia del Capitán, Maquinistas o tripulación.

C) *Riesgos accesorios*.—Se garantizan también las cuatro cuartas partes de los daños causados en el buque asegurado por choques recibidos con cualquier objeto fijo o flotante (hielo, incluido a excepción de agua).

D) Quedan garantizados también los riesgos especificados en los apartados anteriores que sean consecuencia de remolcar y auxiliar a buques o embarcaciones y de ser remolcados.

CAPITULO IV

RIESGOS EXCLUIDOS.

Art. 7.º No se garantizarán:

A) El riesgo de responsabilidad por los daños que puedan ocasionar a terceros los barcos que constituyan el Tren Naval de las Factorías o los buques en construcción, en el período de pruebas, que no hayan sido entregados a la Marina.

B) Los daños causados por la sola acción del calor, por contacto directo o indirecto de aparatos de calefacción, alumbrado u hogares, por accidente de fumador o doméstico, o cuando los objetos asegurados caigan aisladamente al fuego, a no ser que tal hecho ocurra con ocasión de un incendio propiamente dicho o que éste se produzca por las causas expresadas.

C) Los daños y desperfectos que sufran los aparatos eléctricos y sus accesorios por corrientes anormales, cortocircuitos propios, combustión, causas inherentes a su funcionamiento o por caída del rayo, aunque en los mismos se produzca un incendio; pero se garantizarán, en cambio, los daños causados a los demás objetos asegurados a los que se hubiese propagado un incendio procedente de dicho aparato o accesorios. También se responderá de los daños ocasionados en los aparatos eléctricos y sus accesorios por un incendio originado fuera de los mismos.

D) Los bienes que el asegurado tenga en depósito o comisión, los billetes de Banco y metal acuñado, los títulos o documentos mercantiles del Estado o particulares, acciones y obligaciones de Compañías, escrituras públicas y documentos de todas clases, billetes de lotería, los sellos de Correos, los timbres y efectos timbrados, los planos, diseños, patrones, modelos, moldes o matrices y, en general, los muebles o inmuebles que tengan especial valor artístico, científico o histórico.

E) Los objetos robados o perdidos. La destrucción total o la desaparición del objeto asegurado, o su pérdida para el uso al cual se halla destinado, anulará de hecho el Seguro en cuanto a dicho efecto.

F) Los deterioros de cualquier clase que provengan de la fermentación o vicio propio de la cosa garantizada, como todas las pérdidas que resulten de un defecto

o accidente de fabricación u otro cualquiera que no se produzca por un incendio propiamente dicho.

Art. 8.º Quedan excluidas de la responsabilidad del "Fondo de Seguros" las pérdidas o daños ocasionados en los bienes asegurados por los siguientes conceptos:

A) Los daños y perjuicios provenientes de los riesgos de guerra y consecuencias anteriores y posteriores a su declaración, apresamiento, saqueos, embargo por orden del Gobierno, retención por orden de potencia extranjera, represalias, cierre de puerto, secuestro, comiso, así como los perjuicios de toda clase que provengan de contrabando.

B) Los choques recibidos con torpedos y/u otros artefactos similares de guerra.

C) Pagos efectuados por remoción de obstáculos, en virtud de disposiciones de las Autoridades.

D) La captura, tanto en el caso de que el buque sea declarado *buena presa* por Tribunal competente, como la captura sin declaración ni fallo alguno.

CAPITULO V

JUSTIFICACIÓN, PRIMAS Y DURACIÓN DE LA GARANTÍA.

Art. 9.º A fin de justificar las circunstancias relativas a la garantía prestada por el "Fondo de Seguros", respecto a los distintos bienes asegurables y riesgos cubiertos, se formalizará por la Empresa un "Documento acreditativo del Seguro", en el que consten las condiciones de todo orden en que éste tiene lugar.

Art. 10. La cuantía de la prima se fijará con arreglo a lo establecido en el artículo 3.º de este Reglamento.

La prima estipulada es única e indivisible; en el caso de pérdida total de la cosa o buque asegurado se considerará vencida dicha prima anual.

Cuando se haya fijado el riesgo a cargo del "Fondo de Seguros", por período de tiempo determinado, para los efectos del pago de primas se considerará terminado todo período comenzado.

Art. 11. La garantía se estipula por el período de tiempo previsto en el "Documento acreditativo", en el cual se determina la fecha y hora en que entre en vigor.

Art. 12. Durante la duración del seguro en todas las circunstancias y en cualquier lugar, mares y ríos que sean, durante la permanencia en diques y varaderos, el seguro estará en vigor sin otra limitación que la señalada en el artículo 17 de este Reglamento.

CAPITULO VI

LIQUIDACIÓN DE SINIESTROS.

Art. 13. En caso de siniestro la Empresa viene obligada a dar cuenta por escrito del mismo al Mi-

nisterio de Marina, dentro del plazo de cuarenta y ocho horas de ocurrido aquél, con indicación de fecha, hora y duración, sus causas conocidas o presumidas, los medios adoptados para aminorar sus consecuencias, las circunstancias en que se produjo, la clase de objeto siniestrado y la cuantía, cuando menos aproximada, de los daños que del siniestro se hubiesen derivado.

Art. 14. El importe de las averías y daños causados por el siniestro será valorado por tasación practicada por Perito nombrado por la Marina y por la Empresa de modo conjunto; si no existiese acuerdo entre ambas partes para ese nombramiento conjunto, cada una de ellas designará un Perito para la práctica de la tasación, y, en caso de disconformidad entre los dos Peritos, se nombrará, de común acuerdo entre ellos, un tercero que actuará con carácter dirimente.

Art. 15. La tasación pericial de los daños se efectuará teniendo en cuenta que en ningún caso la valoración debe exceder de la que tenían en venta los bienes asegurados en el momento de ocurrir el siniestro, con arreglo a las siguientes normas:

A) Los inmuebles, incluyendo en ellos los cimientos y las cuevas, pero sin comprender el valor del solar, deben ser justipreciados según el valor de nueva construcción en el día del siniestro, deduciendo la diferencia de nuevo a viejo hasta el momento de ocurrir aquél.

B) El mobiliario personal y el industrial se justipreciará según el valor en venta en el acto del siniestro, teniendo en consideración el uso que del mismo se ha hecho.

C) Para buques en construcción y/o reparación la valoración de daños se regulará siempre por el capital invertido en la construcción en el momento del siniestro, y por los que resulten al casco, maquinaria, pertrechos, repuestos, etc., a consecuencia de las reparaciones, alteraciones del buque o instalación de maquinaria.

D) Para remolcadores, barcazas, gánguiles, aljibes, grúas flotantes y demás artefactos que constituyen el Tren Naval de las Factorías, la valoración del buque será fijada conforme a lo determinado en el artículo anterior, considerándose que forman parte de dicha valoración el casco, maquinaria, aparejos, enseres y pertrechos de todas clases.

Todas las partidas del presupuesto de reparaciones, aceptado que sea éste, se rebajarán por acuerdo expreso y por diferencia de nuevo a viejo en la proporción siguiente:

Dentro del primer año de construcción no habrá deducción de ninguna clase; del segundo al quinto se rebajará el 20 por 100, y después del quinto año de construcción, el 33 por 100.

Las anclas y cadenas estarán sujetas en todo tiempo a una reducción del 20 por 100 (un quinto de su valor).

El "Fondo de Seguros" solamente contribuirá al pago de los daños del siniestro teniendo en cuenta el valor de los bienes que sirvió de base para la determinación de la prima del seguro, y dentro del mismo valor real de los bienes siniestrados.

Art. 16. Los gastos de averiguación y prueba de averías se abonarán con cargo al "Fondo de Seguros".

El pago de la indemnización procedente deberá llevarse a cabo por el "Fondo de Seguros", dentro del mes siguiente al término de la liquidación.

Art. 17. El límite de responsabilidad del "Fondo de Seguros" por pago de siniestros será el importe del Fondo en el momento de producirse aquéllos.

CAPITULO VII

ADMINISTRACIÓN DEL "FONDO DE SEGUROS".

Art. 18. El "Fondo de Seguros" será administrado por la Empresa, que deberá rendir al Ministerio de Marina cuenta trimestral del estado de dicho Fondo, con expresión detallada de las primas aplicadas y, en su caso, de los siniestros liquidados, para su conocimiento y examen.

Anualmente, y dentro del primer trimestre del año, se enviará a dicho Ministerio balance y memoria correspondientes a la actuación del "Fondo de Seguros" en el ejercicio anterior.

Art. 19. Los gastos de administración del "Fondo de Seguros" correrán a cargo del mismo. La Empresa redactará anualmente un presupuesto de dichos gastos, que deberá ser aprobado previamente por la Marina, sin perjuicio de recabar de ella una autorización especial para gastos extraordinarios no previstos en el mismo.

La cuenta de los gastos de administración deberá figurar con independencia en el Balance anual que se remita a la aprobación de la Marina con arreglo a lo dispuesto en el artículo 18.

Art. 20. Las existencias líquidas del "Fondo de Seguros" deberán invertirse en algunas de las siguientes adquisiciones:

- 1.º Fondos públicos del Estado.
- 2.º Valores industriales expresamente autorizados por el Gobierno en la "Lista de Valores", admitidos para las inversiones de las reservas legales de las Compañías de Seguros y cualquier otra inversión que, solicitada por la Empresa al Gobierno, a través del Ministerio de Marina, sea expresamente autorizada por aquél.

Estas inversiones deberán hacerse trimestralmente, debiendo procurarse que las disponibilidades en metálico sean exclusivamente las necesarias para atender a los pagos fijos que graven el fondo y para satisfacer siniestros de pequeña cuantía.

Art. 21. En caso de rescisión o terminación del contrato, la Empresa hará entrega a la Marina del importe del saldo entonces existente en el "Fondo de Seguros", quedando libre de todo compromiso o responsabilidad por este concepto.

Art. 22. Sin perjuicio de los asientos que en la contabilidad general de la Empresa hayan de reflejar operaciones relacionadas con el "Fondo de Seguros", en cuya titulación siempre hará constar "Fondo de Seguros.—Depósito a favor de la Marina", dicho Fondo tendrá su contabilidad autónoma por partida doble, y en su Libro Mayor se abrirán cuentas principales que recojan los siguientes conceptos: Caja, Inversiones o Valores, Primas de Seguros, Siniestros y gastos para su arreglo, Gastos de administración, etc., etc., con las necesarias cuentas secundarias que la práctica aconseje para la más clara especificación administrativa de las operaciones.

Art. 23. El "Fondo de Seguros" llevará, además, los registros que a continuación se especifican:

1.º Registro de "Documentos acreditativos del Seguro", en los cuales deberá expresarse con claridad:

- a) Número del documento.
- b) Fecha y efectos de la garantía.
- c) Especificación detallada de los bienes asegurados
- d) Importe del capital asegurado.
- e) Importe de la prima.
- f) Duración de la garantía; y

2.º Registro de vencimientos.

CAPITULO VIII

REPRESENTACIÓN DE LA MARINA EN LA ADMINISTRACIÓN DE ESTE FONDO.

Art. 24. Existirá una Comisión permanente de la Marina que entenderá en todos los asuntos y con las facultades que se determinan en el artículo 25, la cual estará formada del modo siguiente:

Presidente: El Secretario Técnico de la Inspección Central de Obras, Construcciones y Suministros de la Marina.

Vocales: Un representante de la Jefatura Superior de Contabilidad.

El Jefe de la Sección de Intendencia de la Dirección de Construcciones e Industrias Navales Militares; y

Un Ingeniero Naval de la Dirección de Construcciones e Industrias Navales Militares.

El Jefe más moderno de los designados actuará como Secretario.

Art. 25. Las facultades de la Comisión a que se refiere el artículo anterior serán las siguientes:

a) Comprobar las primas de aplicación para los distintos riesgos que han de ser cubiertos por el "Fondo de Seguros".

b) Suscribir los documentos acreditativos del Seguro.

c) Intervenir en la designación de Peritos para la tasación y averiguación de los siniestros.

d) Informar en la aceptación de los siniestros que se produzcan y en la liquidación definitiva de los mismos que ha de aprobar la Superioridad.

e) Someter con su informe a aprobación del señor Ministro, a través de la Junta Inspectora Central, los presupuestos que redacte la Empresa para los gastos del "Fondo de Seguros" y los que con carácter extraordinario hubieran de hacerse con cargo a dicho Fondo.

f) Someter, asimismo, con su informe, y a través de la mencionada Junta Central, a aprobación del señor Ministro el balance anual que de la administración

del "Fondo de Seguros" habrá de presentar la Empresa.

g) Resolver las incidencias que puedan surgir sobre aplicación e interpretación del Reglamento o proponer a la Superioridad la resolución que proceda.

h) Proponer las modificaciones o adiciones que pudieran estimarse oportunas durante la vigencia del Reglamento.

DISPOSICION TRANSITORIA

Art. 26. Los contratos de seguro concertados por el Consejo Ordenador de las Construcciones Navales Militares para el seguro de Factorías, instalaciones, buques y obras que estuviesen en vigor en la fecha de entrega de las mismas a la Empresa, continuarán a nombre de ésta durante el plazo mínimo de vigencia que permitan las condiciones estipuladas en la póliza respectiva.

Expirado dicho plazo, quedarán anuladas las pólizas correspondientes y los riesgos se cubrirán por el "Fondo de Seguros".

Modelo de "Documento acreditativo" núm. 1.

"FONDO DE SEGUROS"

Establecido con arreglo al contrato entre el Ministerio de Marina y la Empresa Nacional "Bazán" de Construcciones Navales Militares, S. A.

Documento acreditativo número Capital asegurado: Pesetas

Bienes garantizados Prima neta: Pesetas

Duración de la garantía Efecto de la garantía:

..... Expiración de la garantía:

El "Fondo de Seguros" garantiza los riesgos de
 correspondientes a las instalaciones y edificios de la Factoría de
 la suma de por una prima total de pesetas
 pagaderas, con sujeción a las normas establecidas en el Reglamento del citado Fondo, sobre los valores y mediante los premios que se detallan a continuación:

VALORES ASEGURADOS:

<i>Pesetas.</i>	<i>Prima.</i>	<i>%</i>	<i>Pesetas.</i>
.....
.....
.....

Valor total asegurado: Ptas.

Total de la prima: Ptas.

Hecha por triplicado en, a las
 horas del día del mes de de mil novecientos

Conforme (1).
 (Por el Ministro de Marina.)

EL DIRECTOR-GERENTE DE LA EMPRESA,

(1) La conformidad a este documento se expresará por la persona que designe a tal efecto el Ministro de Marina.

Modelo de "Documento acreditativo" núm. 2.

"FONDO DE SEGUROS"

Establecido con arreglo al contrato entre el Ministerio de Marina y la Empresa Nacional "Bazán" de Construcciones Navales Militares, S. A.

Documento acreditativo número Características del buque:
 Buque garantizado Tonelaje bruto: Año de construcción:
 Duración de la garantía Material: Propulsión:
 Clase de buque:
 Valoración: pesetas

El "Fondo de Seguros" garantiza al buque en construcción en la Factoría de la suma total de pesetas por una prima total de pesetas, pagaderas, con sujeción a las normas establecidas en el Reglamento del citado Fondo, sobre los valores y mediante los precios que se detallan a continuación:

VALORES ASEGURADOS:

<i>Pesetas.</i>	<i>Prima.</i>	<i>%</i>	<i>Pesetas.</i>
.....
.....
.....

Valor total asegurado: Ptas.

Total de la prima: Ptas.

Hecha por triplicado en a las horas del día del mes de de mil novecientos

Conforme (1).
 (Por el Ministro de Marina.)

EL DIRECTOR-GERENTE DE LA EMPRESA,

(1) La conformidad a este documento se expresará por la persona que designe a tal efecto el Ministro de Marina.

Modelo de "Documento acreditativo" núm. 3.

"FONDO DE SEGUROS"

Establecido con arreglo al contrato entre el Ministerio de Marina y la Empresa Nacional "Bazán" de Construcciones Navales Militares, S. A.

Documento acreditativo número Características del buque:
 Buque garantizado Tonelaje bruto: Año de construcción:
 Duración de la garantía Material: Propulsión:
 Clase de buque:
 Valoración: pesetas

El "Fondo de Seguros" garantiza al buque
 en servicio en la Factoría de la suma total de pesetas
 por una prima total de pesetas pagaderas
 con sujeción a las normas establecidas en el Reglamento del citado Fondo, sobre los valores y mediante
 los premios que se detallan a continuación:

VALORES ASEGURADOS:

<i>Pesetas.</i>	<i>Prima.</i>	<i>%</i>	<i>Pesetas.</i>
.....
.....
.....
.....

Valor total asegurado: Ptas.

Total de la prima: Ptas.

Hecha por triplicado en, a las
 horas del día del mes de de mil novecientos

Conforme (1).
 (Por el Ministro de Marina.)

EL DIRECTOR-GERENTE DE LA EMPRESA,

(1) La conformidad a este documento se expresará por la persona que designe a tal efecto el Ministro de Marina.

SERVICIO DE PERSONAL**Cuerpos Patentados.**

Destinos.—Por haber sido nombrado Agregado Naval a la Embajada de España en Buenos Aires el Capitán de Navío (G. S.) señor don Pedro Sans Torres, se dispone su cese como Comandante del crucero *Méndez Núñez*.

Madrid, 8 de febrero de 1951.

REGALADO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena y Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal.

— Se dispone que por haber cumplido en 4 del actual las condiciones reglamentarias para el ascenso el Capitán de Navío (G. A.) señor don Indalecio Núñez Iglesias, pase destinado al Estado Mayor de la Armada una vez que sea relevado en el mando del crucero *Miguel de Cervantes*.

Este destino se confiere con carácter forzoso a efectos administrativos.

Madrid, 8 de febrero de 1951.

REGALADO

Excmos. Sres. Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Comandante General de la Escuadra y Vicealmirantes Jefes de la Jurisdicción Central y del Servicio de Personal.

— Se nombra Comandante del crucero *Méndez Núñez* al Capitán de Navío (E) señor don Ricardo Benito Peña, que cesa como Jefe de la Segunda Flotilla de destructores.

Este destino se confiere con carácter forzoso a efectos administrativos.

Madrid, 8 de febrero de 1951.

REGALADO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena y Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal.

— Se nombra Comandante Militar de Marina de Castellón de la Plana al Capitán de Fragata de la Escala Complementaria D. Gerardo López de Arce, el cual cesa como Secretario del Arsenal del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo.

Este destino se confiere con carácter forzoso a efectos administrativos.

Madrid, 8 de febrero de 1951.

REGALADO

Excmos. Sres. Capitanes Generales de los Departamentos Marítimos de El Ferrol del Caudillo y Cartagena y Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal.

Destinos.—Se nombra Jefe de la Estación Naval de Tenerife al Capitán de Corbeta D. Francisco Jarraiz Franco, el cual cesará como Segundo Comandante del cañonero *Vasco Núñez de Balboa* una vez que sea relevado.

Este destino se confiere con carácter forzoso a efectos administrativos.

Madrid, 8 de febrero de 1951.

REGALADO

Excmos. Sres. Comandante General de la Base Naval de Canarias y Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal.

— Se confirma en el destino de Jefe de Servicios del crucero *Miguel de Cervantes* al Capitán de Corbeta (H) don Mauricio Hermida Guerra-Mondragón.

Madrid, 8 de febrero de 1951.

REGALADO

Excmos. Sres. Comandante General de la Escuadra y Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal.

— Se nombra Comandante del cañonero *Magallanes* al Capitán de Corbeta (T) don Luis Delgado Manzanares, que cesa en este Ministerio.

Este destino se confiere con carácter forzoso a efectos administrativos.

Madrid, 8 de febrero de 1951.

REGALADO

Excmos. Sres. Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena y Vicealmirantes Director General de Material, Jefe de la Jurisdicción Central y Jefe del Servicio de Personal.

— Se nombra Segundo Comandante del destructor *Almirante Miranda* al Capitán de Corbeta (T) D. Guillermo Matéu Rodán, el cual cesa en el mismo cargo en el destructor *Escaño*.

Este destino se confiere con carácter forzoso a efectos administrativos.

Madrid, 8 de febrero de 1951.

REGALADO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, Comandante General de la Base Naval de Baleares y Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal.

Destinos.—Se dispone que el Teniente de Navío D. Aurelio Arcos Acevedo embarque en el cañonero *Sarmiento de Gamboa* y cese en la Estación Naval de Santa Cruz de Tenerife.

Este destino se confiere con carácter forzoso a efectos administrativos.

Madrid, 8 de febrero de 1951.

REGALADO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz, Comandante General de la Base Naval de Canarias y Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal.

— Se dispone que el Teniente de Navío (T) don Alfonso Jaraíz Franco embarque en el buque-escuela *Galatea*, cesando en la Escuadra.

Este destino se confiere con carácter forzoso a efectos administrativos.

Madrid, 8 de febrero de 1951.

REGALADO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, Comandante General de la Escuadra y Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal.

— Se nombra Comandante del dragaminas *Nervión* al Teniente de Navío (E) don Ricardo Vallespín Raurill, que cesa en la Plana Mayor de la División Naval del Mediterráneo.

Este destino se confiere con carácter forzoso a efectos administrativos.

Madrid, 8 de febrero de 1951.

REGALADO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena y Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal.

Destinos.—Se dispone que el Alferez de Navío don Enrique Palazuelo de la Peña embarque en el buque-escuela *Galatea*, quedando sin efecto la Orden Ministerial de 23 de enero último (D. O. núm. 22) que lo destinaba al destructor *Almirante Miranda*.

Este destino se confiere con carácter forzoso a efectos administrativos.

Madrid, 8 de febrero de 1951.

REGALADO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, Comandantes Generales de la Escuadra y de la Base Naval de Baleares y Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal.

Licencias para contraer matrimonio.—Con arreglo a lo dispuesto en la Ley de 23 de junio de 1941 (D. O. núm. 160), se concede licencia para contraer matrimonio con la señorita María Antonia Valderas Pérez al Capitán Auditor de la Armada D. José Manuel Claver Torrente.

Madrid, 8 de febrero de 1951.

REGALADO

Excmos. Sres. Almirante Jefe del Servicio de Personal, Ministro,ogado Inspector General y Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena.
Sres. ...

EDICTOS

Don Antonio Fernández Amador, Capitán de Máquinas de la Armada. Juez instructor de la causa sumarísima número 890 del año 1939, instruida por el delito de adhesión a la rebelión,

Hago saber: Que en decreto del excelentísimo señor Almirante Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, y obrante en dicha causa, acuerda la libertad definitiva, a partir del día 17 del próximo mes de marzo, del condenado Antonio Ortega Lladó, hijo de José y de Rosario, de treinta y dos años de edad, de estado casado, natural de For, partido de Gijón, y vecino de San Juan de las Arenas (Asturias).

Lo que se publica para general conocimiento y el del interesado.

A bordo en el destructor *Alava*, Cartagena, seis de febrero de mil novecientos cincuenta y uno.—El Capitán de Máquinas, Juez instructor, Antonio Fernández Amador.